

Mesdames et Messieurs

Les nouveaux modèles de travail tels que le travail à domicile et le télétravail, les évolutions sociales, les changements démographiques ainsi que l'évolution de la politique d'aménagement du territoire et d'urbanisation influencent considérablement le comportement de la population en matière de mobilité, de loisirs et de voyages. Le trafic lié au travail perd de sa pertinence, tandis que **le trafic lié aux loisirs et au tourisme** augmente. Avec 27% de trafic de loisirs et 25% de trafic touristique (2015), ce domaine représente une grande partie du trafic total.

Les vacances spontanées de courte durée, les temps morts ainsi que la décélération sont plus importants aujourd'hui qu'il y a quelques années. Cela augmente ponctuellement le nombre de touristes, ce qui est parfois perçu comme du tourisme de masse par la population locale. Il en résulte un sentiment de stress lié à la densité en Suisse et une **tension** entre la destination en tant que lieu de vacances et de résidence.

AVENIR MOBILITÉ | ZUKUNFT MOBILITÄT souhaite thématiser ces développements dans le cadre de l'événement de dialogue du 21 juin 2024 :

- L'événement débutera par une mise en perspective de la mobilité touristique en Suisse du **point de vue de la Confédération**.
- Ensuite, des **représentants du secteur touristique suisse** discuteront des tendances actuelles et des besoins des clients. Dans quelle mesure est-il possible de concilier les changements de comportement des gens en matière de voyages avec les conditions locales d'une destination? Est-il possible de gérer les besoins en matière de voyage et les flux touristiques?
- Dans la troisième étape, nous tenterons de comprendre les causes et les raisons du changement de comportement en matière de voyage et de mobilité dans **une perspective scientifique**. Quels sont les motifs et les moteurs possibles de cette évolution? Quelles en sont les conséquences à moyen et à long terme pour le tourisme?
- Quelles **solutions** favorisent un tourisme plus durable? Existe-t-il des concepts et des exemples de bonnes pratiques permettant de rendre la mobilité touristique plus intelligente et plus durable? Comment les deux pays alpins, l'Autriche et la Suisse, abordent-ils ces questions? Dans la quatrième partie, les instruments de pilotage et de gestion possibles sont discutés.
- **Les sessions en petits groupes** qui suivront vous donneront la parole en tant que participant(e)s. En compagnie d'experts, vous pourrez discuter des connaissances acquises jusqu'à présent et des solutions possibles pour une mobilité touristique plus durable.

Le point final de cet événement de dialogue sera à nouveau une table ronde de haut niveau qui permettra de classer les différents thèmes, défis, idées et approches de solutions. Nous nous réjouissons d'ores et déjà de cette journée stimulante qui sera ponctuée d'exposés techniques passionnants et de précieuses contributions des participants aux discussions.

Avec nos meilleures salutations,



Em. Prof. Dr. Matthias Finger
Président
AVENIR MOBILITÉ



Dr. Ulrich Seewer
Sous-directeur
Office fédéral du développement territorial (ARE)



Martin Bütikofer
Directeur
Musée suisse des transports



Fredy Müller
Directeur général
AVENIR MOBILITÉ

Temps	Programme
08:45-09:10	Arrivée Café de bienvenue
09:15-09:35	Exposés part 1 Trafic touristique et de loisirs en Suisse - Facts & Figures <ul style="list-style-type: none"> - <i>Dr. Aurelio Vigani, Responsable de projet scientifique, section mobilité et affaires internationales, ARE</i> - <i>Richard Kämpf, Responsable de la politique touristique, SECO</i>
09:35-10:00	Exposés part 2 Tensions: envie de voyager sans frein vs. mobilité durable? <ul style="list-style-type: none"> - <i>André Lüthi, Président du conseil d'administration & PDG Globetrotter Group</i> - <i>Maurus Lauber, PDG Swiss Travel System AG</i>
10:00-10:10	Exposé part 3 Causes et contexte des changements de comportement en matière de voyage et de mobilité <ul style="list-style-type: none"> - <i>Dr. Monika Bandi, Responsable du centre de recherche sur le tourisme, Université Berne</i>
10:15-10:55	Exposés part 4 Solutions pour un tourisme plus durable <ul style="list-style-type: none"> - Perspective tourisme: <i>Philipp Niederberger, Directeur Fédération suisse du tourisme</i> - Perspective des transports publics: <i>Ueli Stückelberger, Directeur Union de transports publics</i> - Perspective du trafic routier : <i>Valentina Kumpusch, Vice-directrice & chef de division, OFROU</i> - Perspective Autriche: <i>Martin Reichhart, Directeur Open Innovation, Österreich Werbung</i>
10:55-11:20	Pause-café & changement de place

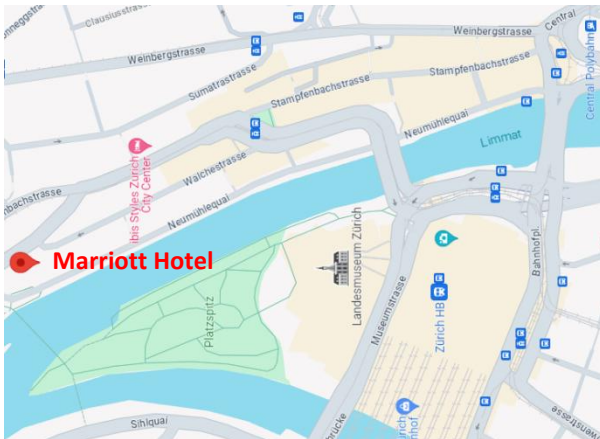
11:25-12:05	Breakout-Sessions	Discussion des informations recueillies selon 4 perspectives différentes
		<ul style="list-style-type: none"> - Session 1 : Causes et contexte des changements de comportement en matière de voyage et de mobilité - Session 2 : Effets et possibilités de contrôle du trafic touristique - Session 3 : Tensions entre le tourisme et l'espace de vie et de résidence - Session 4 : Solutions pour un trafic touristique plus durable
12:10-12:30	Présentation des résultats du breakout	Présentation des résultats des groupes
		<ul style="list-style-type: none"> - <i>Présentations courtes des groupes</i>
12:30-13:30	Discussion en panel	Conclusions pour un transport touristique plus durable
		<ul style="list-style-type: none"> - Ministère fédéral autrichien : Katharina Mayer-Ertl, Directrice adjointe du service tourisme, Ministère fédéral autrichien du travail et de l'économie - Politique suisse: Michael Töngi, Conseiller national des Verts, Lucerne - Transports publics: Ueli Stückelberger, Directeur Union de transports publics - Science: Dr. Monika Bandi, Responsable du centre de recherche sur le tourisme, Université Berne - Tourisme: Andrea Grossenbacher, Experte en développement durable, HotellerieSuisse
13:30	Apéro riche	

Lieu

Zurich Marriott Hotel
Salle Century
Neumühlequai 42
CH-8006 Zurich

Directions

Depuis la gare centrale de Zurich, l'hôtel Marriott est facilement accessible à pied en 10 minutes. Alternativement, les lignes de tram 11 & 14 partent du Bahnhofquai/HB et s'arrêtent à l'arrêt "Beckenhof" près du lieu de l'événement.



Inscription

L'inscription est ouverte dès maintenant

via Website: <https://www.zukunft-mobilitaet.ch/>

OU

via Mail: sekretariat@avenir-mobilite.ch

OU

via Telefon: +41 (0) 44 533 04 45

Contact

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter.

Adresse:

AVENIR MOBILITÉ | ZUKUNFT MOBILITÄT
c/o MUELLER Consulting & Partner
Gemeindestrasse 48
CH-8032 Zurich

Nous remercions nos sponsors pour leur soutien à l'événement de dialogue!



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Raumentwicklung ARE
Office fédéral du développement territorial ARE
Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE
Uffizi federal da svilup dal territori ARE



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA

 **HotellerieSuisse**



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

