

Die Luftfahrt im Spannungsfeld zwischen Wachstum und Nachhaltigkeit.



Montag, 3. November 2025 13.00-17.15 Uhr

Radisson Blu Hotel Zürich Flughafen

Sehr geehrte Damen und Herren

Für die kleine und hochentwickelte Schweiz ist eine gute Luftanbindung zentral. Das ganze Land profitiert von den drei Landesflughäfen Basel, Genf und Zürich, sei es bezüglich Wertschöpfung, Arbeitsplätze, Erreichbarkeit, Güter- und Personentransport, Zulieferungs- und Absatzhub für viele Unternehmen, etc.

Nach den schwierigen Corona-Jahren geht es für die Luftfahrtbranche wieder aufwärts. Die drei Landesflughäfen haben im Winterhalbjahr 2024/25 insgesamt 26.2 Millionen Passagiere befördert – ein Plus von 3.8% gegenüber der Vorjahresperiode. Hohe Passagierzahlen verursachen jedoch einen höheren CO²-Ausstoss.

Wie andere Branchen steht auch die Schweizer Luftfahrt vor Umwälzungen, nicht nur punkto Umweltschutz. AVENIR MOBILITÉ I ZUKUNFT MOBILITÄT möchte deshalb im Rahmen des Dialoganlasses vom 3. November 2025 die vielfältigen Herausforderungen der Schweizer Luftfahrt thematisieren:

Handlungsfeld 1: Infrastruktur

- Welche Infrastrukturen / Organisation braucht es, um die steigenden Passagierzahlen und den Gütertransport zu bewältigen?
- Wie lassen sich Flughäfen und Flugrouten optimieren und modernisieren, um die steigenden Verkehrsaufkommen zu steuern?
- Welchen Spielraum haben die Landesflughäfen, um den verschiedenen Bedürfnissen bzgl. Verkehrsanbindung, Anflugregime, Dienstleistungszentren usw. gerecht zu werden?

Handlungsfeld 2: Flugsicherung

- Wie schaffen wir es modernen Technologien und digitalen Steuerungssystemen zum Durchbruch zu verhelfen?
- Wie funktioniert die Zusammenarbeit verschiedener Luftfahrtbehörden und -unternehmen, um Prozesse zu harmonisieren und zu verbessern?
- Wo steht das EU-Projekt «Single European Sky»?

Handlungsfeld 3: Umwelt und Nachhaltigkeit

- Wie lassen sich CO²-Emissionen, Lärm und andere umweltschädliche Auswirkungen des Flugverkehrs reduzieren?
- Wie ist der Stand bzgl. Einsatz umweltfreundlicherer Flugzeugtechnologien und alternativer Kraftstoffe wie «Sustainable Aviation Fuel (SAF)»?
- Welche alternativen Transportmittel für Kurzstrecken gibt es, um den Flugverkehr zu entlasten?
- Wie gelingt ein nachhaltiges Wachstum ohne negative Umweltfolgen? Wie kann die Bewältigung von Kapazitätsgrenzen sichergestellt werden?

Den Schlusspunkt des Dialoganlasses bildet eine hochkarätige Panel-Runde, welche die verschiedenen Themen, Herausforderungen, Ideen und Lösungsansätze einordnet. Wir freuen uns auf eine anregende Tagung mit spannenden Fachreferaten und wertvollen Diskussionsbeiträgen der Teilnehmenden.

Mit freundlichen Grüssen

Kurt Fluri Präsident Avenir Mobilité

Dr. Ulrich Seewer Vizedirektor Bundesamt für Raumentwicklung (ARE)

Martin Bütikofer

Direktor Verkehrshaus der Schweiz Thomas Schaumberg

Avenir Mobilité



| Programm: |
|-----------|
|-----------|

| 13.00 | Eintreffen/Registrierung |
|---------------|---|
| 13.30 | Begrüssung Kurt Fluri, Präsident Avenir Mobilité |
| 13.35 – 13.55 | Inputreferate: Was sind die grossen Herausforderungen der Schweizer Luftfahrt? Christian Hegner, Direktor, BAZL |
| 13.55 – 14.15 | Die Zukunft des Fliegens Ronald Abegglen, Director Public Affairs, Swiss |
| 14.15 – 15.00 | Infrastruktur Luftfahrt: Schweizer Landesflughäfen: Im Spannungsfeld von Kapazität, Lärm und Siedlungsentwicklung |
| | David Karrer, Head Public Affairs, Flughafen Zürich AG Tobias Markert, CEO, EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg Gaël Poget, Public and external affairs, Flughafen Genf |
| 15.00 – 15.30 | Kaffeepause |
| | Lösungsansätze zur CO ² -Reduktion und zum Vorantreiben der Digitalisierung im Luftverkehr: |
| 15.30 – 15.45 | Swiss Single Digital Sky (SSDS) Volker Heitmann, ZHAW |
| 15.45 – 16.00 | Schweizer Roadmap Sustainable Aviation Kolja Kindler, EPFL |
| 16.00 – 16.30 | Modernisierung der Flugsicherungsstruktur Klaus Meier, CEO, Delegate European Affairs, Skyguide Daniel Weder, Verwaltungsratspräsident, ACR Switzerland |
| 16.30 – 17.15 | Paneldiskussion Jean-Marc Thévenaz, Vize-Präsident, Aerosuisse / CEO, easyjet Switzerland Christian Hegner, Direktor, BAZL Kolja Kindler, EPFL Helene Niedhart, Chairman of the Board of Directors & Founder, CAT Aviation AG Daniel Weder, Verwaltungsratspräsident, ACR Switzerland |
| Ab 17.20 | Apéro riche |

Moderation:

Fredy Müller, CEO, MUELLER Consulting & Partner

Tagungsinformationen

Tagungsort: Radisson Blu Hotel

Flughafen Zürich

Rondellstrasse, 8058 Zürich

Anmeldung: Die Anmeldung erfolgt über unsere Webseite.

Damit eine rege Diskussion zwischen Speakern und Eingeladenen

stattfinden kann, ist die Teilnehmerzahl beschränkt.

Anmeldefrist: 17. Oktober 2025

Kosten: Der Anlass ist für Mitglieder von

AVENIR MOBILITÉ | ZUKUNFT MOBILITÄT unentgeltlich.

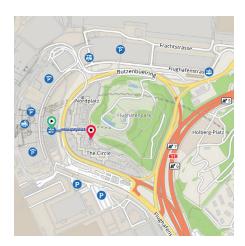
Für Nicht-Mitglieder beträgt die Teilnahmegebühr CHF 150.–. Dieser Betrag wird bei einer Neumitgliedschaft angerechnet.

Bei Nichtteilnahme erfolgt keine Rückerstattung der Teilnahmegebühr.

Kontakt: Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

E-Mail: sekretariat@avenir-mobilite.ch

Web: www. avenir-mobilite.ch



Wir danken unseren Kooperationspartnern:



